

# Mutations

QUOTIDIEN

Edité par la South Media Corporation Siège : rue de l'aéroport - BP 12348, Yaoundé Tél.: (237) 222 30 66 80 / 222 30 71 45/ Fax: 222 30 66 75 - Desk Douala : Rue Bebey Elamè, Tél : 699 50 46 59 - Bur.Bafoussam: Face pharmacie Madelon, Tel: 694 94 27 33 <http://www.quotidienmutations.cm>

## SOCIAL DEMOCRATIC FRONT

# Conseil de famille ce samedi à Yaoundé

- Une réunion du Comité exécutif national de ce parti est convoquée afin d'évaluer sa participation à l'élection présidentielle ;
- Ce conclave intervient au moment où la défaite de Joshua Osih et la reconnaissance de la victoire de Paul Biya divisent le SDF.

Page 7



Page | Au tribunal

4 | Première apparition publique de Ayuk Tabe

Page | Assassinat d'un pasteur américain

4 | Washington met la pression sur Yaoundé

PMUC.COM

BANKO

20 MILLIONS

VENDREDI 2 NOVEMBRE

SOYEZ PRÊTS

À GAGNER !



## CIMENTERIES DU CAMEROUN

### VENTE DE PIÈCES DÉTACHÉES ET ÉQUIPEMENTS A CIMENCAM

Dans une démarche d'amélioration de la performance opérationnelle et financière, CIMENCAM cède son surstock de pièces détachées et équipements d'origine non utilisés à des tarifs préférentiels.

A cet effet, la société EFFICIENCE CONSULTING SARL a été mandatée pour l'accompagner, négocier et faciliter la cession des pièces détachées et équipements concernés.

Contacts EFFICIENCE CONSULTING SARL :

- M. Samuel NGAMBE Tél : 682 678 778  
Email : [efficienconsulting@gmail.com](mailto:efficienconsulting@gmail.com)

#### Typologie des pièces détachées et équipements

LOTS	FAMILLE	TYPES
1	Matériel électrique	Matériels électriques
		Moteur électrique
		Armoire électrique
2	Articles pour engins	Caterpillar
		Véhicules
		Grue
		Chariot élévateur à fourches
		Karcher
		Bobcat
		Excavator
		Matériel forage
3	Matériel d'atelier	Matériel mécanique
		Outils
		Manutention
4	Equipement industriel	Compresseur
		Suppresseur
		Groupe électrogène
		Moteur thermique
5	Matériels divers	Matériel laboratoire
		Boulons
		Equipements de protection individuelle (EPI)
		Lubrifiants
		SKF : Roulements et paliers
		Matériel d'atelier/mécanique
		Ferraille
Plomberie		

Le showroom de présentation de ces pièces détachées et engins est situé à l'usine Cimencam de Douala-Bonabéri.



# Cameroun - Brésil : Eviter le bouillon

 Par Jacques Eric Andjick

Redorer le blason du Cameroun sur la scène mondiale. Les Lions indomptables affrontent la Seleção du Brésil dans le cadre d'un match amical qui se jouera le 20 novembre prochain au stadium Mk à Milton Keynes, près de Londres en Angleterre. Une rencontre qui compte pour du beurre, mais qui peut relever l'image du football camerounais tout comme elle peut l'abaisser. Dans le cas d'une victoire ou d'un match nul dans la première hypothèse et en cas de déculottée dans la seconde. Car, même si la rencontre est amicale, le Brésil est sans doute l'adversaire le plus prestigieux au monde, pour n'importe quelle nation de football. Ce qui rendrait le rendez-vous encore plus immense, ce serait une victoire du Cameroun dans ce match. Quintuple champion du monde, 3è au classement mondial Fifa et possédant le plus grand vivier de footballeurs au monde, le Brésil est le géant du football mondial. C'est pourquoi le Cameroun doit sortir le grand jeu pour éviter le bouillon, laquelle serait une énième lourde défaite face à de grands pays de football.

Surtout que depuis plusieurs années, les Lions indomptables sont sans griffes dans ces confrontations. Nous avons encore en travers de la gorge les défaites (0-2) contre le Chili et (1-3) contre l'Allemagne pendant la coupe des Confédérations Russie 2017. Sans oublier l'humiliation (0-4) face à la Colombie quelques jours auparavant, dans le cadre d'un match amical préparatoire au tournoi susmentionné. Il en est de même, lors de la coupe du monde de la Fifa Brésil 2014 où les Lions sont domptés dès le premier tour. 0-4 face à la Croatie et 1-4 contre la Seleção brésilienne. En l'entame de la compétition, Samuel Eto'o et ses équipiers avaient trébuché (0-1) contre le Mexique. Quatre ans plus tôt, lors du Mondial sud-africain, c'est la même note salée : trois défaites et une élimination prématurée. Précisément, (0-1) contre le Japon, (1-2) contre le Danemark et idem face aux Pays-Bas.

Donc, face aux grandes nations, depuis bien longtemps, les Lions ne rugissent plus. Le score de parité (2-2) arraché face à l'Allemagne dans le cadre de la préparation

du Mondial 2014 n'était qu'un leurre. Puisque le Cameroun s'est écroulé une fois la compétition amorcée, alors que la Mannschaft a remporté la coupe du monde en 2014. Nul doute que les poulains de Joachim Löw se préservent pour les choses sérieuses, alors que les joueurs de Volker Finke se jetèrent dans la bataille comme pour un dernier combat. Encore que même dans cet état d'esprit, le Cameroun ne gagne pas. La défaite (2-3) contre l'équipe de France, en match amical joué le 30 mai 2016 à Nantes est un exemple.

Donc, le match contre le Brésil est un défi pour le Cameroun qui, depuis la coupe des Confédérations 2003, et sa victoire (1-0) au Premier tour, n'a plus gagné devant les Auriverdes. Surtout qu'un succès des poulains de Clarence Seedorf leur permettrait certainement de disputer d'autres rencontres amicales de prestige avant la Can 2019. Puisque la Coupe d'Afrique des nations ne compte pas vraiment dans le concert footballistique mondial. Avec les mauvais résultats des sélections africaines sur la scène mondiale et le peu de gros transferts qui suivent le tournoi de football continental, il n'a pas de valeur. La Can permet strictement de faire un classement des équipes africaines et établir une hiérarchie continentale. Sans plus. D'ailleurs, tous les pays africains ont été éliminés dès le Premier tour lors de la dernière coupe du monde. Avant cette hécatombe, le Cameroun, champion d'Afrique, fût balayé dès le premier tour à la coupe des Confédérations l'année dernière.

C'est pourquoi le match contre le Brésil revêt toute son importance. Une occasion pour nous de redorer le blason. Cette opposition se jouera quatre jours après le match contre le Maroc, prévu à Rabat et comptant pour la 5è journée des éliminatoires de la Can 2019. Le Cameroun déjà qualifié pour le tournoi en tant que pays organisateur, est tout de même leader du groupe B avec 8 points. Champion olympique en 2000 et vainqueur des U23 du Brésil en quart de finale avec les Lions Espoirs, Joël Epale un des adjoints de Clarence Seedorf, sera sans doute un atout psychologique face à la Seleção.

## Mutations

Edité par la South Media Corporation. Récepissé N° 00020/RDDJ/J/BASC

### Président du conseil d'administration

Protais Ayangma

### Directeur de publication a.i

Georges Alain Boyomo

### Administration, finances et ressources humaines

Marie Sidonie Boulounou

### Audit et contentieux

Adrien Bassang'na Bomba

### Rédacteur en chef

Georges Alain Boyomo

### Rédacteurs en chef adjoints a.i

Lucien Bodo (Actualité)

Michel Ferdinand (Magazines)

### Responsable Digital

Pascal Dibamou

### Chroniqueurs

Jacques Eric Andjick

Dubois Onana

Richard Makon

Jean-Claude Awono

### Caricaturiste

Robert Pougoué

### RUBRIQUES

#### Politique

Jean De Dieu Bidias

#### Société

Paulette Ndong

#### Economie

Lucien Bodo

#### Education

Nadine Guepi

#### Tech & Web

Marguerite Papan

#### Culture

Marthe Ndiang

#### Sports

Dimitri Mebenga

#### Santé/Environnement

Adrienne Engono Moussang

#### Rédaction

Wamba Sop, Ludovic Amara, Ibin

Hassan, Josiane Afom, Désiré

Domo, Vanessa Bassale, Jean-Christophe Ongagna, Mélanie Ambombo,

Rosine Ntolo, Arnaud Kuipo, Renaud Inang, Claude Olivier Banaken, Guy

Martial Tchinda, Florentin Ndatewou

### DESK LITTORAL ET SUD-OUEST

**Chef :** Michel Ferdinand

**Adjoint :** Blaise Djouokep

### CORRESPONDANTS

**Grand Nord :** Jacques Kaldaoussa

**Ouest/Nord-Ouest :** Robert Nkake

**Est :** Sebastian Chi Elvido

**Sud :** Guy-Roger Mvondo

### Edition/Infographie

Samuel Tcheudjo

Valentin Essimi Tsanga

### Service Commercial et Marketing

**Chef :** Michael Brobst

**Responsable Yaoundé :** Augustine Nokam

### Chargés de clientèle

Pulcherie Nsia, Philiace Tamko

Lionel Akono, Grâce Olinga

Suzanne Essono Nanga

### Service de la comptabilité

Jacques Barnabé Nthep

Albert Mbende

### Service Production

Joël Anong

Dieudonné Bitang

### Service Distribution

Etienne Temfack

Hervé Ngomenda

### Impression

Les nouvelles idées

Téléphone : (237) 222 306 680 / 222 306 675/ 698 24 99 29

Site web : <http://www.quotidienmutations.cm>

Siège Yaoundé : Face CAMI TOYOTA - Mvog-Mbi

Douala : Rue Bebey Elame - Akwa

## Caric

LA FEMME DU PEUPLE "SE MOQUE" DE LA DIASPORA



## Crise anglophone

# Ayuk Tabe au tribunal

Ses neuf coaccusés et lui se sont présentés hier 1er novembre pour la première fois à l'audience à la Cour d'appel du Centre.



Par Arnaud Kuipo

La joie est au rendez-vous cet après-midi du 1er novembre au palais de justice de Yaoundé. L'audience de dix activistes dans la crise anglophone dont le président de «l'Ambazonie», Julius Ayuk Tabe, s'est achevée il y a quelque temps à la Cour d'appel du Centre. C'est la première fois que ces prévenus se montrent au public (membres de famille, journalistes, etc.). «Je ne suis pas médecin, mais je peux vous dire qu'ils sont apparemment en forme», souligne un membre du conseil des prévenus. Joie et tristesse sont des sentiments qui animent l'une des cousines de Julius Ayuk Tabe. Elle souligne la chevelure blanche du président de l'Ambazonie. Néanmoins, elle a pu déceler la force en lui. «[...] le voyant aujourd'hui, je suis juste vraiment contente», se réjouit cette dame qui a déjà eu l'occasion de le voir depuis son retour au Cameroun. Ce jour, pas moyen de s'approcher des prévenus.

En effet, une ambiance particulière a régné hier dans la cour du palais de justice. «Pas de téléphone», lance une voix à l'endroit du public. Peu de temps avant, la foule est appelée à libérer la terrasse conduisant à la pièce où est prévue l'audience. Un avocat reprend (en anglais) la recommandation sur le non usage des téléphones. Le public est contrôlé par des éléments des forces de l'ordre. 12h34 : un bus blanc, vitres presque toutes fumées, rentre



Julius Ayuk Tabe !

dans la cour. Puis, les prévenus sortent du véhicule. Des gestes à l'endroit de la foule s'en suivent. Julius Ayuk Tabe et compagnie sont tous vêtus de jogging. L'un de leurs seuls vêtements, apprend-on. Quelque moment après, ils sont tous dans la salle d'audience. Celle-ci se déroule à huis clos.

Débutent alors une autre attente : la fin de l'audience. C'est le cas pour Florence K. sœur aînée de Cornelius Kwanga, autre prévenu. Elle est à Yaoundé depuis des jours, en provenance de Fonfuka à Bum dans le Boyo (région du Nord-Ouest). «Nous sommes très fiers de lui», avoue-t-elle.

Peu de temps avant 14h30mn, les accusés sont dehors. Cris et signes de mains, entre autres, sont au menu entre le public et les prévenus. Même si le fond de l'audience n'est pas rendu public, la date du délibéré est connue : le 15 novembre prochain. L'on saura le sort réservé à la requête de libération immédiate (habeas corpus). En rappel, c'est depuis le 05 janvier dernier que ces derniers sont dans les mailles des autorités ; d'abord au Nigeria, puis au Cameroun. Cette sortie a été l'occasion pour le public d'attester que les prévenus sont bien vivants.

## Cession de la Bicec

Me Emmanuel Takoungang, conseil de la Banque internationale du Cameroun pour l'épargne et le crédit (Bicec) a remis aux différentes parties impliquées dans cette affaire (la Commission des marchés financiers, le ministère public et le tribunal), les conclusions de la Bicec sur l'assignation en intervention forcée servie par la partie civile au président du conseil d'administration (Pca) de la Bicec. Ladite assignation l'invitait à comparaître à l'audience du 24 octobre dernier. Une audience à laquelle le Pca de la Bicec, Jean Baptiste Bokam, n'a pas pris part. Déjà, lors des précédentes audiences, Me Jackson Ngnié Kamga, conseil de la Bicec martelait qu'il ne peut pas être présent au tribunal. Et pour cause, expliquait-il, «le conseil d'administration n'a pas de personnalité juridique». Le 07 novembre prochain, les différentes parties devront faire des observations sur les conclusions de la Bicec, sur la présence ou non du Pca de ladite banque au Tribunal de première instance de Douala-Bonanjo, statuant en matière de référé, où se tient l'affaire.

## Affaire Mida

Il en a encore été question hier 1er novembre à la Cour d'appel du Centre. Des responsables de la Mission d'intégration et de développement pour l'Afrique (Mida), dont le commandant en chef Amougou Foe, ont une fois de plus répondu présent à la justice. «Nous sommes devant le juge de l'habeas corpus (libération immédiate, ndlr)», relève Me Boniface Mbianga au terme de l'audience. «Si problème il y a, c'est juste la reproduction du dossier d'instance», souligne ce conseil.

## Assassinat du pasteur américain

# Les Etats-Unis réagissent

Ils appellent par ailleurs à la fin des violences dans les régions en crise et demandent l'ouverture d'un dialogue immédiat et diversifié.



Par Josiane Afom

Le département d'Etat américain a donné un point de presse le 31 octobre dernier aux Etats-Unis au sujet de l'assassinat du pasteur américain Charles Truman Wesco. Une sortie qui a permis à Robert Palladino, porte-parole du département de confirmer le décès d'un citoyen américain le 30 octobre dernier près de la ville de Bambui, dans le département de la Mezam, région du Nord-Ouest. «Cette tragédie s'est produite au milieu de la crise anglophone qui affecte les régions du Nord-Ouest et du Sud-Ouest du Cameroun. Nous adressons nos plus sincères condoléances à la famille et aux amis du défunt», déclare Robert Palladino. Ce dernier ajoute que les autorités camerounaises leur (le département d'Etat américain) ont rassuré qu'une enquête complète a été ouverte et que les résultats leur seront communiqués.

En prenant acte de cet assassinat, les Etats-Unis, à tra-

vers le porte-parole du département américain, appellent les forces de sécurité et les «Ambazoniens» «à considérer la mort tragique du pasteur Charles Truman Wesco comme une occasion de mettre immédiatement un terme à la violence et de permettre un accès sans entrave des travailleurs de l'aide humanitaire et des fournisseurs de soins de santé dans les régions du Nord-Ouest et du Sud-Ouest». Par ailleurs, ils exhortent toutes les parties à engager un dialogue immédiat et diversifié, sans conditions préalables, pour rétablir la paix et résoudre les griefs.

La sortie du département d'Etat américain intervient ainsi après un communiqué de presse signé du ministre délégué à la présidence de la République chargé de la Défense daté du 30 octobre dernier. Lequel rapportait les circonstances du décès de l'homme de Dieu pris dans une embuscade des «Ambazoniens».



## Situation économique de la Cemac

# La Beac calme le jeu

Le Comité de politique monétaire de la Banque centrale fait des prévisions optimistes pour 2018 et exclue l'hypothèse d'une dévaluation du Fcfa.

 Par Lucien Bodo

L'actualité économique de ces derniers jours dans la Communauté économique et monétaire de l'Afrique centrale (Cemac) a laissé des traces d'inquiétudes au sein de l'opinion. Il y avait donc beaucoup d'appréhensions le 31 octobre dernier, avant la prise de parole de Abbas Mahamat Tolli, le gouverneur de la Banque des Etats de l'Afrique centrale (Beac). Réunis à N'Djamena le 25 octobre, les chefs d'Etat et de gouvernement de la sous-région ont en effet tiré la sonnette d'alarme face à une santé toujours fragile des économies de la zone communautaire. Le président Idriss Deby Itno a notamment pointé du doigt le manque de discipline budgétaire dans certains cas.

Alors que certains s'attendaient à un discours similaire, la troisième réunion ordinaire du comité de politique monétaire (Cpm) de la Beac, tenue à Yaoundé mercredi dernier, aura plutôt permis de faire baisser la tension d'un cran ; du moins si l'on se fie aux données exposées par le gouverneur de la Banque centrale. A l'issue de ses travaux, le Cpm note que « l'activité mondiale devrait s'accélérer en 2018, en particulier dans les pays avancés. Cette évolution entraînerait l'amélioration progressive de la croissance dans les pays exportateurs de produits de base, qui profiteraient du regain des prix de ces produits ».

De ce fait, au niveau de la Cemac, la situation économique



Abbas Mahamat Tolli.

à court terme devrait s'améliorer avec la remontée des cours et de la production de pétrole brut, l'accélération de la mise en œuvre des réformes économiques, monétaires et financières prévues dans le Pref-Cemac et les programmes conclus avec le Fonds monétaire international. L'on assisterait ainsi à la poursuite de la réduction du déficit budgétaire. De 3,8% en 2017, il reculerait à 0,3%, tandis que le déficit extérieur courant reviendrait à 4,1% du Produit intérieur brut contre 4,5% l'année précédente.

Il est également prévu que le taux de couverture extérieur part de 57,5% pour atteindre 59,7%. Du reste, le taux de croissance sera de 1,7%. Un taux qui sera le même pour l'inflation. Celle-ci connaîtra néanmoins une légère hausse puisqu'elle était de 0,9% l'année dernière. Pour finir, à propos de la situation du Fcfa, Abbas Mahamat Tolli réitère qu'une dévaluation n'est pas à l'ordre du jour si l'on considère les indicateurs économiques actuels. Au regard de ces perspectives économiques qu'il estime « favorables », le Cpm a pris cinq décisions.

### Décisions du Comité de politique monétaire

- Relever le taux d'intérêt des appels d'offres de 2,95% à 3,5% ;
- Relever le taux de la facilité marginale de prêt de 4,7% à 5,25% ;
- Maintenir inchangé le taux de la facilité marginale de dépôt à 00% ;
- Relever le taux de pénalité aux banques pour le porter de 07% à 07,55% ;
- Maintenir inchangés les coefficients des réserves obligatoires.

## Doing Business 2019

# Pourquoi le Cameroun perd trois places

Le pays est classé 166<sup>e</sup> sur 190 dans le rapport sur les facilités d'affaires dans le monde.

 Par Ludovic Amara

Le rapport Doing Business 2019 est disponible et le Cameroun est une fois de plus mal coté. Dans ce document rendu public le 31 octobre dernier, le pays engrange une note de 47/100 et pointe à la 166<sup>e</sup> place sur 190 pays notés, soit un recul de trois places par rapport à 2018, indique cette étude de la Banque mondiale. Le pays avait pourtant glané trois marches lors du dernier classement.

Plusieurs raisons expliquent cette contre-performance. Le rapport note que l'obtention d'un permis de bâtir relève encore du parcours du combattant et fait passer le Cameroun à la 132<sup>e</sup> place dans ce segment, l'accès à l'électricité (129<sup>e</sup>), l'enregistrement de la propriété (176<sup>e</sup>), l'accès au crédit (73<sup>e</sup>), la protection des investisseurs minoritaires (140<sup>e</sup>), le paiement des taxes (182<sup>e</sup>), le commerce transfrontalier (186<sup>e</sup>) ; ou encore la résolution de la solvabilité (127<sup>e</sup>).

Seules deux réformes adoptées par le gouvernement trouvent grâce aux yeux des analystes de la Banque

mondiale. Doing Business note en effet que « le Cameroun a facilité la création d'une entreprise en publiant en ligne les avis de constitution de société via le guichet unique ». Cette réforme fait pointer le pays à la 92<sup>e</sup> place. Tout comme l'exécution des contrats pour lesquels le Cameroun a adopté une loi.

La Nouvelle-Zélande est le pays le mieux noté par ce rapport suivi par Singapour et le Danemark. Dans le top 10, l'on retrouve également la Corée du Sud, Hong-Kong, la Géorgie, les Etats-unis ; ou encore le Royaume-Uni et la Norvège. La Somalie referme ce classement.

Depuis 2003, année de lancement du premier rapport sur le Doing Business, la Banque mondiale fournit aux gouvernements à travers ce rapport, « une feuille de route permettant de renforcer la confiance, l'innovation, et la croissance des entreprises, mais aussi d'endiguer la corruption », explique un économiste de l'institution financière internationale.

## Mora-Dabanga-Kousseri

Le génie militaire a relancé les travaux de construction de la route Mora-Dabanga-Kousseri le 27 octobre dernier. Relancés en mars 2018, après quatre années de suspension à cause de l'insécurité créée par Boko Haram qui avait enlevé des employés sur le chantier, ces travaux ont été récemment interrompus une nouvelle fois pour cause de pluies. Ce tronçon routier, long de 205 kilomètres, est le tout premier contrat de l'histoire à avoir été attribué à une unité spécialisée d'une armée, avec l'aval de la Banque mondiale. Financée par cette dernière, à hauteur d'environ 70 milliards Fcfa, la route Mora-Dabanga-Kousseri est une infrastructure stratégique dans les échanges commerciaux entre le Cameroun, le Nigeria et le Tchad.

## Feicom

Le Fonds d'équipement et d'intervention inter-communal (Feicom) a financé 90 projets d'électrification portés par les collectivités locales décentralisées, au cours de la période allant d'octobre 2011 à juin 2018. C'est ce qu'annonce la structure dans un rapport officiel. Ces projets, concentrés sur l'éclairage public, notamment le solaire, ont globalement coûté 11,1 milliards Fcfa, selon les propres pointages du Feicom. Il s'agit cependant d'une enveloppe infime, en comparaison avec les investissements globaux réalisés dans les collectivités locales par la banque des communes camerounaises, au cours des sept dernières années. En effet, apprend-on officiellement, entre 2011 et 2018, le Feicom a investi 165,7 milliards Fcfa, pour financer 1988 projets dans les 360 communes que compte le pays, ainsi que dans 14 communautés urbaines.

## Série : Les chantiers du septennat 2018-2025

### Can 2019

# Un challenge pour le « Renouveau » sportif

L'héritage que laissera cet événement en termes d'infrastructures devrait servir de fondation au décollage du Cameroun en matière sportive, autant qu'il constituera la première victoire du nouveau septennat de Paul Biya.



Par Dimitri Mbenga

« Le Cameroun sera prêt le jour dit, j'en prends l'engagement », déclarait le président de la République, Paul Biya, au palais de l'Unité le 10 août 2017, à l'occasion de la cérémonie de réception des athlètes camerounais de retour des Jeux de la Francophonie à Abidjan en Côte d'Ivoire. Ces propos ont été tenus suite aux critiques qui fusaient en provenance de la Confédération africaine de football (Caf) ; qualifiant le Cameroun d'« incapable » d'organiser la Coupe d'Afrique des nations (Can) de football.

Après la proclamation de sa victoire le 22 octobre dernier par le Conseil constitutionnel pour un nouveau mandat de 07 ans, nul doute que la grand-messe du football continental prévue du 15 juin au 13 juillet 2019, sera le premier cheval de bataille de Paul Biya qui aura 43 ans au pouvoir en 2025. Il faut rappeler qu'après 36 ans d'inertie et de gesticulation managériale, « le champion » du Rassemblement démocratique du peuple camerounais (Rdpc), a à cœur de sauver la face, surtout que la dernière Can que le Cameroun a abrité remonte en 1972, à l'époque de feu Ahmadou Ahidjo. A cet effet, 107 milliards Fcfa sur les 150 milliards Fcfa que veut mobiliser le gouvernement à travers un emprunt obligataire, seront consacrés à l'achèvement des travaux de construction des infrastructures de la Can 2019. La répar-



Chantier du stade Olembé.

titution de cette enveloppe fait état de 62 milliards Fcfa pour le Complexe sportif d'Olembé à Yaoundé, 36 milliards Fcfa pour le stade Japoma de Douala et 26 milliards Fcfa pour les voies d'accès. Dans la même mouvance, le président de la Caf, Ahmad Ahmad, a effectué une visite au Cameroun au début du mois d'octobre dernier.

### Fecafoot

Depuis 2013, le navire appelé Fédération camerounaise de football (Fecafoot), plonge en eaux troubles. Ceci, du fait d'une administration provisoire encore appelée Comité de normalisation mise en place par la Fédération internationale de football association (Fifa), depuis les démêlés judiciaires de son ancien président, Iya Mohamed. Une situation qui n'est pas de nature à rassurer les acteurs et amateurs de football. Après près de 05 ans de querelles et de batailles de clans, il est plus qu'urgent de voir l'administration du

football camerounais retrouver ses lettres de noblesse par la clarté du processus électoral. Lequel verra un nouvel exécutif fédéral qui ne pourra être attaqué devant les instances juridictionnelles ; tant au niveau national qu'international. En tant que « premier sportif camerounais », l'homme du « Renouveau » doit s'assurer d'un retour à la normale à travers le processus électoral qui vient d'être ouvert.

### Egalité

« Au Cameroun, il n'y a pas de sport majeur, de sport mineur, ni de sport réservé », s'exprimait Paul Biya en 1985, à l'occasion de la réception de la défunte équipe de Camshirp handball dames. Un discours démagogique ? L'on sait que le Cameroun a failli perdre l'organisation de la Can de handball dames (2020), parce que l'instance faïtière de la discipline sur le plan continental attendait toujours la « lettre d'engagement du gouvernement ». Cette compétition pourrait être le signe que l'homme du « Renouveau » a à cœur de promouvoir toutes les disciplines sportives à travers notamment, l'adoption de la loi du 11 juillet 2018 portant organisation des activités physiques.

De ce fait, il faut des mesures d'incitation des Fédérations sportives nationales à l'arrimage des standards internationaux, comme le prévoit le Comité international olympique (Cio), en mettant notamment l'accent sur la qualité et la quantité des infrastructures sur le plan national, la formation des encadreurs, l'encadrement décent des athlètes pour combattre le phénomène des fugues généralement observé lors des compétitions internationales, la détection des jeunes talents et les facilités de pratique d'une discipline sportive chez les jeunes par le biais des bourses... comme cela se passe dans certains pays d'Afrique subsaharienne.

## Emmanuel Mbankolo

# Il y aura plus d'engouement dans le mouvement sportif

L'analyste des questions de sport fait le bilan du dernier septennat et se projette sur le prochain du président Paul Biya.



Par Dimitri Mbenga

### Quel bilan peut-on faire du dernier septennat du président Paul Biya dans le domaine sportif ?

Ces sept dernières années sont d'une totale réussite. Deux grands événements ont été attribués au Cameroun à savoir, la Coupe d'Afrique des nations (Can) masculine et celle féminine, sous l'impulsion du chef d'Etat qui avait demandé au Premier ministre et au ministre de tutelle, de s'assurer que tout se passerait bien. Sur le cas particulier de la Can masculine, lui-même est monté au créneau et a dit que le Cameroun serait prêt le jour dit. Ça veut tout simplement dire qu'il suit minute par minute ce dossier.

Au niveau des autres disciplines sportives, vous avez le Sambo qui a vu le Cameroun améliorer son Ranking au classement mondial, pareil pour le judo. En volleyball, c'est la révolution totale, le Cameroun a accueilli une poule de la

World grand prix avec des équipes comme la France sur son territoire. L'on a aussi été émerveillé de voir des dames de cette discipline sportive, se hisser sur le toit de l'Afrique en remportant le graal, c'est-à-dire, le championnat d'Afrique des nations ; non sans oublier qu'elles ont pris part, tout comme les messieurs, au championnat du monde.

### D'après vous, quelles sont les grandes lignes de la politique sportive du président Paul Biya ?

Il faut dire que ces grandes lignes sont basées sur le volet infrastructurel, et ça va venir avec l'organisation de la Can 2019. Concernant cette dernière, il faut d'abord gagner le pari de l'organisation mais aussi, pouvoir consolider les ac-



quis de la Can 2017 au Gabon. Donc, il faut la remporter à domicile. Maintenant, il y a les autres événements au cours du septennat notamment, les Jeux olympiques 2020. Il faut pouvoir se qualifier pour y aller. Citons aussi les Can 2021 et 2023 durant lesquelles le Cameroun devra affûter les armes pour y prendre part et les remporter.

En volleyball, vous aurez des Can féminine et masculine, la World grand prix, des tournois de tennis, le judo, sans oublier les qualifications pour les compétitions internationales. La liste est loin d'être exhaustive. Le prochain défi du président de la République, Paul Biya, c'est de hisser le mouvement sportif le plus haut possible. Et je pense qu'il a donné des indicateurs allant dans ce sens avec la nomination du nouveau secrétaire général au ministère des Sports et de l'Education physique.

### Peut-on s'attendre à quelques nouveautés sportives dans les 07 prochaines années ?

Evidemment, il y aura des nouveautés, parce qu'il y a des Fédérations qui vont éclore, puisque beaucoup bénéficient de l'attention non seulement du ministre de tutelle, mais aussi du premier sportif camerounais. A n'en point douter, il y aura un nouvel élan. Il y aura plus de rigueur, de motivation par rapport à notre mouvement sportif. Et je crois aussi qu'il y aura davantage plus d'engouement sur le plan financier. Ceci, grâce aux efforts supplémentaires que devra fournir l'Etat envers le sport au Cameroun.





## Social Democratic Front

# Un Nec « apparemment » ordinaire à Yaoundé

Joshua Osih, candidat malheureux de ce parti à la dernière présidentielle, affiche une certaine sérénité après une défaite jugée cuisante par ses camarades.



Par Michel Ferdinand

La session ordinaire du Comité exécutif national (Nec), instance dirigeante du Social Democratic Front (SDF), convoquée demain samedi, 03 novembre à Yaoundé par le secrétaire général de ce parti, Jean Tsomelou, annonce selon l'opinion, d'importants bouleversements au sein du management d'une formation politique qui était jusqu'à la dernière présidentielle, « leader de l'opposition » au Cameroun. Une frange de militants et sympathisants, assez regardants sur le « mauvais résultat » produit à ladite échéance par Joshua Osih (classé 4ème avec 03,35% de suffrages), demande à avoir la tête d'un candidat qui tient aussi la première vice-présidence du parti, poste où il a été reconduit au sortir du congrès tenu en février 2018 à Bamenda.

Une échéance à l'issue de laquelle Joshua Osih a réalisé le plus mauvais score de l'histoire du SDF, parti dont les activités ont été lancées le 26 mai 1990 dans un bain de sang à Bamenda, avec en première ligne un certain Ni John Fru Ndi, leader qualifié de charismatique. Le temps a passé. La maigreur des suffrages engrangés par ce porte-étendard, peut-elle l'amener à envisager sa démission du poste de vice-président ? Le principal « incriminé », Joshua Osih, perçoit autrement les enjeux. « Au Nec, nous avons demandé la tenue de cette session après la présidentielle. C'est une chose normale. Il y a du travail à faire. C'est un Nec nécessaire pour faire le point sur l'élection présidentielle », indique Joshua Osih. Ce dernier se montre surpris de quelques positions prises depuis son « aventure infructueuse » à cette élection. « C'est important de se réunir pour voir comment faire pour aller de l'avant », ajoute-t-il. Les usages au SDF laissent croire que ses membres n'ont pas le pouvoir d'« éjecter qui que ce soit » de son poste. Chaque membre y est



Je n'ai pas trahi le parti.

élu pour un mandat de quatre ans. Les textes indiquent que, si un membre a un problème disciplinaire avec le parti, on peut l'examiner. C'est le cas de ceux qui ne sont pas à jour de leurs cotisations ou qui ont manqué d'engagement à une consultation électorale. En ce moment, le Nec peut mettre sur pied une commission d'enquête ou disciplinaire pour étudier des cas à lui soumis. A croire que l'on n'est pas à ce stade.

En attendant, dans les rangs du SDF, les préoccupations sont ailleurs. On s'en convainc par les différentes sorties de quelques responsables de ce parti. « Pour préserver la crédibilité politique du parti, le grand héritage historique de ses nombreux militants et la mémoire des martyrs du 26 mai 1990, SDF Germany (Allemagne) propose au Comité exécutif national » quatre mesures à prendre. La première vise à «

opérer une autopsie froide des causes endogènes et exogènes de notre échec », alors que la seconde tient à « engager immédiatement des consultations de la base à la plus grande instance qu'est la Convention nationale (congrès) en vue de matérialiser une véritable refondation et rénovation du parti ». Quant à la troisième, elle entend « amener l'honorable Joshua Osih à assumer toutes les conséquences politique et personnelle qui s'imposent en facilitant sa démission au poste de 1er vice-président national du SDF », signe le président du Comité exécutif régional du SDF en Allemagne, Jean Robert Wanko, le 09 octobre dernier. Le maire SDF de Loum, région du Littoral, suggère pour sa part une radiation de M. Osih du SDF. « Je le dis de façon honnête, il y a eu des erreurs qui ont été commises », précise Guy Mesmin Kuate Wambo. L'édile a en effet mal pris la reconnaissance de la victoire de Paul Biya par le représentant de son parti au scrutin présidentiel du 07 octobre dernier. Pour lui, Joshua Osih devait s'aligner sur la position des autres candidats qu'étaient Maurice Kamto et Cabral Libii. A cela s'ajoutent des voix dissonantes, lorsque le député et président régional du SDF dans le Littoral, Jean Michel Nintcheu, a décidé d'organiser des manifestations à Douala pour décrier les « fraudes » à la présidentielle du 07 octobre 2018. Le « combattant des libertés », comme il se fait appeler, a essuyé une résistance au sein de sa propre formation politique. En clair, Jean Michel Nintcheu a été désavoué par le coordonnateur du SDF dans le Wouri. Que nous réserve ce Nec qualifié de « guillotine » vis-à-vis de quelques membres ? On en saura un peu plus après un conclave qui sera présidé par Ni John Fru Ndi, au cours duquel sont attendus les maires, députés, sénateurs, membres du Shadow Cabinet et de la Cellule des conseillers.

## Prestation de serment

# Le Rdpc prépare des orgies

Couplée au 36e anniversaire de l'accession au pouvoir de Paul Biya, la cérémonie de mardi prochain sera un moment de célébration sans commune mesure avec le passé, promet le Rdpc.



Par Guy Martial Tchinda

Un jour, un événement. Le 06 novembre prochain, cela fera exactement 36 ans que Paul Biya trône à la magistrature suprême du Cameroun. Ce 36e anniversaire coïncide avec la prestation de serment du président national du Rassemblement démocratique du peuple camerounais (Rdpc), élu pour la 7e fois consécutive comme président de la République, le 07 octobre dernier. « En cette circonstance exceptionnelle, nous invitons les militantes, les militants, les amis, les sympathisants, les alliés du Rdpc, ainsi que tous nos compatriotes de bonne volonté à faire de ce double événement, un moment de célébration sans commune mesure avec le passé sur l'ensemble du territoire national », peut-on lire dans une circulaire signée le 31 octobre dernier par le secrétaire général du Comité central du Rdpc. « Nous ferons donc du 06 novembre un jour de fête, bien sûr la fête de la victoire de la force de l'expérience mais également, la fête du Renouveau national, lequel conti-

nue d'œuvrer inlassablement pour la réalisation des espoirs et des rêves de la nation toute entière », poursuit Jean Nkueté.

Tout en exhortant les uns et les autres à tout mettre en œuvre pour faire du 06 novembre prochain une journée inoubliable, le père de « la théorie du léopard » ne manque pas de préciser qu'avant les festivités, il est recommandé de suivre en direct et en public, la retransmission de la prestation de serment du président élu ; laquelle donnera le coup d'envoi des manifestations.

Toutefois, faut-il préciser, même s'il a été déclaré vainqueur de l'élection présidentielle avec 71,28% de suffrages, Paul Biya prête serment cette année dans un contexte particu-



Paul Biya prêtant serment en 2011.

lier, marqué comme en 1992, par la contestation des résultats par les autres candidats. Pour mémoire, l'homme du Renouveau, Premier ministre du Cameroun depuis 1975, accède à la magistrature suprême le 06 novembre 1982, à la faveur d'un changement de la loi fondamentale en 1979 ; laquelle le place désormais comme successeur constitutionnel du président de la République. Il succède ainsi à Ahmadou Ahidjo, qui démissionnait 04 jours plus tôt.

**TRANSFERT DES ACTIVITÉS DE CANTONNAGE AUX COMMUNES (Suite et fin)**

**TRANSFERT DES ACTIVITÉS DE CANTONNAGE AUX COMMUNES DE LA REGION DU NORD**

Departement	Commune	Code Bour	Adresse	Tâches à effectuer	Linéaire (Km)	Montant TTC CFA	Total Commune
MAYO REY	Tchéré	NI	Ngounoué - Goussé	Aucune tâche prévue, vu que l'Etat est le seul responsable.	58,70	0	22 852 285
		NZ	Ngounoué - Tchéré - Frontière Tchad	<ul style="list-style-type: none"> <li>Défrichage ou débroussaillage des abords de la route;</li> <li>Élagage d'arbres abîmés ou dangereux;</li> <li>Abattage éventuel d'arbres abîmés ou dangereux;</li> <li>Désaiguage et nettoyage des accotements;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants;</li> <li>Curage des fossés et canaux;</li> <li>Déplacement en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections de lit au cours d'eau;</li> <li>Colmatage, calfeutrement, et rajout des parties d'ouvrages;</li> <li>Restauration des parties crevées;</li> <li>Restauration des glissements de terrain.</li> </ul>	40,70	22 032 284	
	Touboro	NZ	Ngounoué - Touboro - Frontière Tchad	<ul style="list-style-type: none"> <li>Défrichage ou débroussaillage des abords de la route;</li> <li>Élagage d'arbres abîmés ou dangereux;</li> <li>Abattage éventuel d'arbres abîmés ou dangereux;</li> <li>Désaiguage et nettoyage des accotements;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants;</li> <li>Curage des fossés et canaux;</li> <li>Déplacement en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections de lit au cours d'eau;</li> <li>Colmatage, calfeutrement, et rajout des parties d'ouvrages;</li> <li>Restauration des parties crevées;</li> <li>Restauration des glissements de terrain.</li> </ul>	101,20	23 032 540	22 852 540
<b>TOTAL DEPARTEMENT MAYO REY</b>					<b>200,60</b>	<b>118 131 854</b>	<b>118 131 854</b>
BENOUÉ	GAROUA 3a	NI	Pont BENOUÉ - MANANG	Aucune tâche prévue, vu que l'Etat est le seul responsable.	0,70	0	0
	TCHERÉ	NI	MANANG - MANAASSI	Aucune tâche prévue, vu que l'Etat est le seul responsable.	0,50	0	0
	LAGDO	NI	MANAASSI - BOURI	Aucune tâche prévue, vu que l'Etat est le seul responsable.	0,70	0	18 456 575
		IN410	Commune LAGDO - LAGDO (Baragel)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Défrichage ou débroussaillage des abords de la route;</li> <li>Élagage d'arbres abîmés ou dangereux;</li> <li>Abattage éventuel d'arbres abîmés ou dangereux;</li> <li>Désaiguage et nettoyage des accotements;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants;</li> <li>Curage des fossés et canaux;</li> <li>Déplacement en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections de lit au cours d'eau;</li> <li>Colmatage, calfeutrement, et rajout des parties d'ouvrages;</li> <li>Restauration des parties crevées et de sécurisation.</li> </ul>	22,20	15 432 873	
BENOUÉ	GAROUA 3a	NI	Pont BENOUÉ - BANGOUNG	<ul style="list-style-type: none"> <li>Défrichage ou débroussaillage des abords de la route;</li> <li>Élagage d'arbres abîmés ou dangereux;</li> <li>Abattage éventuel d'arbres abîmés ou dangereux;</li> <li>Désaiguage et nettoyage des accotements;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants;</li> <li>Curage des fossés et canaux;</li> <li>Déplacement en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections de lit au cours d'eau;</li> <li>Colmatage, calfeutrement, et rajout des parties d'ouvrages;</li> <li>Restauration des parties crevées et de sécurisation.</li> </ul>	13,20	10 632 458	10 632 458
		NI	BANGOUNG - WANDJARA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Défrichage ou débroussaillage des abords de la route;</li> <li>Élagage d'arbres abîmés ou dangereux;</li> <li>Abattage éventuel d'arbres abîmés ou dangereux;</li> <li>Désaiguage et nettoyage des accotements;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants;</li> <li>Curage des fossés et canaux;</li> <li>Déplacement en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections de lit au cours d'eau;</li> <li>Colmatage, calfeutrement, et rajout des parties d'ouvrages;</li> <li>Restauration des parties crevées;</li> <li>Restauration des glissements de terrain.</li> <li>Restauration des parties de végétation et de sécurisation.</li> </ul>	32,20	25 122 023	20 100 325
	BIDJIM	NI	WANDJARA - KOUADJIC	<ul style="list-style-type: none"> <li>Défrichage ou débroussaillage des abords de la route;</li> <li>Élagage d'arbres abîmés ou dangereux;</li> <li>Abattage éventuel d'arbres abîmés ou dangereux;</li> <li>Désaiguage et nettoyage des accotements;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants;</li> <li>Curage des fossés et canaux;</li> <li>Déplacement en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections de lit au cours d'eau;</li> <li>Colmatage, calfeutrement, et rajout des parties d'ouvrages;</li> <li>Restauration des parties crevées et de sécurisation.</li> </ul>	0,20	4 227 413	4 227 413
		<b>TOTAL DEPARTEMENT BENOUÉ</b>					<b>22,80</b>
MAYO LOUTI	MAYO OULO	BT475	DIRASSOUBER (Niveau Pénalé) - Mayé (Niveau Arrondissement Mayo Dac) - MAYO OULO - DOURÉCHE (Niveau BT1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Défrichage ou débroussaillage des abords de la route;</li> <li>Élagage d'arbres abîmés ou dangereux;</li> <li>Abattage éventuel d'arbres abîmés ou dangereux;</li> <li>Désaiguage et nettoyage des accotements;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants;</li> <li>Curage des fossés et canaux;</li> <li>Déplacement en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections de lit au cours d'eau;</li> <li>Colmatage, calfeutrement, et rajout des parties d'ouvrages;</li> <li>Restauration des parties crevées et de sécurisation.</li> </ul>	24,50	15 032 500	15 000 500
		NI	Pont MAYO - LOUTI (Niveau Arrondissement GUISSE - FOUJ - GUISSE)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Défrichage ou débroussaillage des abords de la route;</li> <li>Élagage d'arbres abîmés ou dangereux;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants;</li> <li>Curage des fossés et canaux;</li> <li>Déplacement en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections de lit au cours d'eau;</li> <li>Colmatage, calfeutrement, et rajout des parties d'ouvrages;</li> </ul>	33,20	14 122 884	29 452 375
	NI	Niveau RP20 (RD20) - BATAO - MACHOU (Niveau extrême Nord)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Défrichage ou débroussaillage des abords de la route;</li> <li>Élagage d'arbres abîmés ou dangereux;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants;</li> <li>Curage des fossés et canaux;</li> <li>Déplacement en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections de lit au cours d'eau;</li> <li>Colmatage, calfeutrement, et rajout des parties d'ouvrages;</li> </ul>	26,70	11 342 253		
		NI	Route de la route nationale (RN1) - Sorobé - Pont Mayo - Louti (Niveau Arrondissement GUISSE)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Défrichage ou débroussaillage des abords de la route;</li> <li>Élagage d'arbres abîmés ou dangereux;</li> <li>Abattage éventuel d'arbres abîmés ou dangereux;</li> <li>Désaiguage et nettoyage des accotements;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants;</li> <li>Curage des fossés et canaux;</li> <li>Déplacement en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections de lit au cours d'eau;</li> <li>Colmatage, calfeutrement, et rajout des parties d'ouvrages;</li> </ul>	34,20	15 432 000	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Défrichage ou débroussaillage des abords de la route;</li> <li>Élagage d'arbres abîmés ou dangereux;</li> </ul>							



MAYO LOUTI	GUIDER	R0402	Imp: RM1 (SORVAEL) - GUIDER	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nettoyage éventuel d'arbres et/ou d'arbustes;</li> <li>- Décapage et nettoyage des accotements;</li> <li>- Curage des ouvrages hydrauliques existants;</li> <li>- Décapage en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections de lit ou cours d'eau;</li> <li>- Contrôle, conformément au règlement des parties d'ouvrages;</li> <li>- Restauration des garde-corps;</li> <li>- Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation.</li> </ul>	35,40	14 161 900	62 041 269
		R0403	GUIDER - Carrefour GUEREME (niveau provisoire métallique avec TIGUE)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Décapage ou débroussaillage des abords de la route;</li> <li>- Élagage d'arbres et/ou d'arbustes;</li> <li>- Abatage d'arbres d'arbustes;</li> <li>- Décapage et nettoyage des accotements;</li> <li>- Curage des ouvrages hydrauliques existants;</li> <li>- Curage des fossés et caniveaux;</li> <li>- Décapage en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections de lit ou cours d'eau;</li> <li>- Contrôle, conformément au règlement des parties d'ouvrages;</li> <li>- Restauration des garde-corps;</li> <li>- Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation.</li> </ul>			
		R0405	Imp: RP3 (Carrefour Mayo Ouh à Guider) - Liégué (niveau provisoire métallique provisoire Mayo Ouh)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Décapage ou débroussaillage des abords de la route;</li> <li>- Élagage d'arbres et/ou d'arbustes;</li> <li>- Décapage et nettoyage des accotements;</li> <li>- Curage des ouvrages hydrauliques existants;</li> <li>- Curage des fossés et caniveaux;</li> <li>- Décapage en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections de lit ou cours d'eau;</li> <li>- Contrôle, conformément au règlement des parties d'ouvrages;</li> <li>- Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation.</li> </ul>	26,10	17 031 410	
		TOTAL DEPARTEMENT MAYO LOUTI				1/9,70	11 562 672
TOTAL REGION DU NORD				540,70	267 184 855	267 104 855	

### TRANSFER OF CANTONING ACTIVITIES TO THE COUNCILS OF NORTH - WEST REGION

Division	Council	Road Section Code	Route	Tasks to be performed	Linear (Km)	Amount TTC = CFA	Council Total
DONGA MANTUNG	Ndu	R0504	Kakar - Snp - Nabe	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Weeding or clearing of road sides;</li> <li>- Scouring and cleaning of should;</li> <li>- Cleaning of existing hydraulic structures;</li> <li>- Cleaning of ditches and outlets;</li> <li>- Clearing upstream and downstream of engineering structures and on river bed sections;</li> </ul>	11,00	11 573 929	11 573 929
		N11	Kumbo - Ndu - Kumbo	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Weeding or clearing of road sides;</li> <li>- Scouring and cleaning of should;</li> <li>- Cleaning of existing hydraulic structures;</li> <li>- Cleaning of ditches and outlets;</li> </ul>	0,74	445 234	
	Nkamba	N11	Kumbo - Ndu - Kumbo	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Weeding or clearing of road sides;</li> <li>- Scouring and cleaning of should;</li> <li>- Cleaning of existing hydraulic structures;</li> <li>- Cleaning of ditches and outlets;</li> </ul>	1,00	1 095 742	5 010 167
		N11	Kumbo - Ndu - Kumbo	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Weeding or clearing of road sides;</li> <li>- Scouring and cleaning of should;</li> <li>- Cleaning of existing hydraulic structures;</li> <li>- Cleaning of ditches and outlets;</li> <li>- Clearing upstream and downstream of engineering structures and on river bed sections;</li> </ul>	5,06	3 455 012	
TOTAL DONGA MANTUNG DIVISION					22,18	16 574 915	16 574 915
NOOKETUNJA	BABESSI	N11	BABLINGO - BABESSI	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Weeding or clearing of road sides;</li> <li>- Pruning of trees/shrubs;</li> <li>- Scouring and cleaning of should;</li> <li>- Cleaning of existing hydraulic structures;</li> <li>- Cleaning of ditches and outlets;</li> <li>- Clearing upstream and downstream of engineering structures and on river bed sections;</li> <li>- Sealing and drought proofing of part of the structure;</li> <li>- Restoration of bridge barrier (falling);</li> <li>- Restoration of sign and security posts</li> </ul>	25,40	16 748 863	16 748 863
		NDCP	MBEMAH DAVESSING - NDCP	Constructor	0,00	0	0
TOTAL NOOKETUNJA DIVISION					25,40	16 748 863	16 748 863
BOYO	BELO	R0503	Carrefour SAMBUI - FUNDONG	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Weeding or clearing of road sides;</li> <li>- Pruning of trees/shrubs;</li> <li>- Eventual felling of trees and/or shrubs;</li> <li>- Scouring and cleaning of should;</li> <li>- Cleaning of existing hydraulic structures;</li> <li>- Cleaning of ditches and outlets;</li> <li>- Clearing upstream and downstream of engineering structures and on river bed sections;</li> <li>- Sealing and drought proofing of part of the structure;</li> <li>- Restoration of bridge barrier (falling);</li> <li>- Restoration of sign and security posts</li> </ul>	13,12	8 472 474	8 472 474
		R0503	Carrefour SAMBUI - FUNDONG	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Weeding or clearing of road sides;</li> <li>- Scouring and cleaning of should;</li> <li>- Cleaning of existing hydraulic structures;</li> <li>- Cleaning of ditches and outlets;</li> <li>- Clearing upstream and downstream of engineering structures and on river bed sections;</li> <li>- Restoration of sign and security posts</li> </ul>	11,28	8 107 150	8 107 150
		R0503	Carrefour SAMBUI - FUNDONG	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Weeding or clearing of road sides;</li> <li>- Scouring and cleaning of should;</li> <li>- Cleaning of existing hydraulic structures;</li> <li>- Cleaning of ditches and outlets;</li> <li>- Clearing upstream and downstream of engineering structures and on river bed sections;</li> <li>- Restoration of bridge barrier (falling);</li> <li>- Restoration of sign and security posts</li> </ul>	4,40	3 126 145	3 126 145
TOTAL BOYO DIVISION					37,80	17 305 769	17 305 769

MENCHUM	FUNCOM	N11	WEH - NYOB	<ul style="list-style-type: none"> <li>Weeding or clearing of road sides;</li> <li>Scouring and cleaning of should;</li> <li>Cleaning of existing hydraulic structures;</li> <li>Cleaning of ditches and outlets;</li> <li>Restoration of sign and security posts;</li> </ul>	3,10	3 075 631	3 075 631
	WJIM	N11	BEFANG - WJIM	<ul style="list-style-type: none"> <li>Weeding or clearing of road sides;</li> <li>Pruning of trees/shrubs;</li> <li>Eventual filling of trees and/or shrubs;</li> <li>Scouring and cleaning of should;</li> <li>Cleaning of existing hydraulic structures;</li> <li>Cleaning of ditches and outlets;</li> <li>Restoration of sign and security posts;</li> </ul>	8,70	7 175 869	7 175 869
<b>TOTAL MENCHUM DIVISION</b>					<b>11,80</b>	<b>10 250 500</b>	<b>10 250 500</b>
NOMO	MBENGM	R0501	NGYEMBO - MBENGM	<ul style="list-style-type: none"> <li>Weeding or clearing of road sides;</li> <li>Pruning of trees/shrubs;</li> <li>Scouring and cleaning of should;</li> <li>Cleaning of existing hydraulic structures;</li> <li>Cleaning of ditches and outlets;</li> <li>Cleaning upstream and downstream of engineering structures and on river bed sections;</li> </ul>	8,50	10 117 170	10 117 170
	BATIBO	N6	NGYEMUYAH - BATIBO - TIBON (32,00 km)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Weeding or clearing of road sides;</li> <li>Pruning of trees/shrubs;</li> <li>Scouring and cleaning of should;</li> <li>Cleaning of existing hydraulic structures;</li> <li>Cleaning of ditches and outlets;</li> <li>Cleaning upstream and downstream of engineering structures and on river bed sections;</li> </ul>	32,00	16 119 619	16 119 619
	WIDKUM	N6	WIDKUM - NUMBER (14,00km)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Weeding or clearing of road sides;</li> <li>Pruning of trees/shrubs;</li> <li>Scouring and cleaning of should;</li> <li>Cleaning of existing hydraulic structures;</li> <li>Cleaning of ditches and outlets;</li> <li>Cleaning upstream and downstream of engineering structures and on river bed sections;</li> </ul>	16,00	15 457 750	15 457 750
<b>TOTAL NOMO DIVISION</b>					<b>56,50</b>	<b>41 694 539</b>	<b>41 694 539</b>
<b>TOTAL NORTH - WEST REGION</b>					<b>114,70</b>	<b>106 950 285</b>	<b>106 950 285</b>

**TRANSFER OF CANTONING ACTIVITIES TO THE COUNCILS OF SOUTH - WEST REGION**

Division	Council	Road Section Code	Route	Tasks to be performed	Linear (Km)	Amount TTC F CFA	Council Total
FAKO	Limbe I	RN3	Omba bridge- Karata	<ul style="list-style-type: none"> <li>Weeding or clearing of road sides;</li> <li>Cleaning of existing hydraulic structures;</li> <li>Cleaning of ditches and outlets;</li> <li>Cleaning upstream and downstream of engineering structures and on river bed sections;</li> <li>Sealing and draught proofing of part of the structure;</li> <li>Restoration of sign and security posts;</li> </ul>	15,00	10 076 625	10 076 625
		RC	Mie 4 - Wolulu	No task planned, Rehabilitation of the road underway	0,00	0	
	Muyuka	RN6	Ekona - Muyuka (Melende)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Weeding or clearing of road sides;</li> <li>Cleaning of existing hydraulic structures;</li> <li>Cleaning of ditches and outlets;</li> <li>Cleaning upstream and downstream of engineering structures and on river bed sections;</li> <li>Sealing and draught proofing of part of the structure;</li> <li>Restoration of sign and security posts;</li> </ul>	24,00	19 987 320	19 987 320
	Limbe II	RN3	Carrefour Karata - Limi Idenau	<ul style="list-style-type: none"> <li>Weeding or clearing of road sides;</li> <li>Scouring and cleaning of should;</li> <li>Cleaning of existing hydraulic structures;</li> <li>Cleaning of ditches and outlets;</li> <li>Cleaning upstream and downstream of engineering structures and on river bed sections;</li> <li>Restoration of sign and security posts;</li> </ul>	12,50	6 445 483	11 354 365
		RC	Bojongo - Karata	<ul style="list-style-type: none"> <li>Weeding or clearing of road sides;</li> <li>Cleaning of existing hydraulic structures;</li> <li>Cleaning of ditches and outlets;</li> <li>Restoration of sign and security posts;</li> </ul>	7,00	2 868 205	
			RC	Mokunda junction - Stadium	<ul style="list-style-type: none"> <li>Weeding or clearing of road sides;</li> <li>Cleaning of existing hydraulic structures;</li> <li>Cleaning of ditches and outlets;</li> <li>Cleaning upstream and downstream of engineering structures and on river bed sections;</li> <li>Restoration of sign and security posts;</li> </ul>	2,00	2 021 288
	Limbe III	RC	Man Owar - Port sur la Marge	<ul style="list-style-type: none"> <li>Weeding or clearing of road sides;</li> <li>Pruning of trees/shrubs;</li> <li>Cleaning of existing hydraulic structures;</li> <li>Cleaning of ditches and outlets;</li> <li>Cleaning upstream and downstream of engineering structures and on river bed sections;</li> <li>Restoration of sign and security posts;</li> </ul>	4,80	4 072 300	4 072 300
	Idenau	RN3	Limbe Limbe I - Idenau	<ul style="list-style-type: none"> <li>Weeding or clearing of road sides;</li> <li>Cleaning of existing hydraulic structures;</li> <li>Cleaning of ditches and outlets;</li> <li>Cleaning upstream and downstream of engineering structures and on river bed sections;</li> <li>Sealing and draught proofing of part of the structure;</li> <li>Restoration of sign and security posts;</li> </ul>	30,10	30 703 290	30 703 290
				<ul style="list-style-type: none"> <li>Weeding or clearing of road sides;</li> <li>Cleaning of existing hydraulic structures;</li> </ul>			



FAKO	Tiko	RN3	Font du Mungu - Ombé	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Clearing of ditches and outlets;</li> <li>• Cleaning upstream and downstream of engineering structures and on river bed sections;</li> <li>• Restoration of bridge barrier (railing);</li> <li>• Restoration of road crash barrier guardrail;</li> <li>• Restoration of sign and security posts;</li> <li>• Weeding or clearing of road sides;</li> </ul>	34,10	24 396 813	26 763 100
		RN8	Muzungu - Diamba	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Clearing of ditches and outlets;</li> <li>• Restoration of road crash barrier guardrail;</li> <li>• Restoration of sign and security posts;</li> <li>• Weeding or clearing of road sides;</li> </ul>	2,30	4 406 288	
	Buen	RNB et BA	Mutungu - Ekona	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Weeding or clearing of road sides;</li> <li>• Scouring and cleaning of should;</li> <li>• Cleaning of existing hydraulic structures;</li> <li>• Cleaning of ditches and outlets;</li> <li>• Cleaning upstream and downstream of engineering structures and on river bed sections;</li> <li>• Sealing and draught proofing of part of the structure;</li> <li>• Restoration of bridge barrier (railing);</li> <li>• Restoration of road crash barrier guardrail;</li> <li>• Restoration of sign and security posts;</li> <li>• Weeding or clearing of road sides;</li> </ul>	16,00	9 895 663	16 771 441
				RC	Malyko - Bonakanda - Buéa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cleaning of existing hydraulic structures;</li> <li>• Cleaning of ditches and outlets;</li> <li>• Cleaning upstream and downstream of engineering structures and on river bed sections;</li> <li>• Sealing and draught proofing of part of the structure;</li> <li>• Restoration of sign and security posts;</li> </ul>	
		RC	Wobutu - Bojongo	No task planned, Rehabilitation of the road underway	0,00	0	
		RC	Wobutu - Buéa	No task planned, Rehabilitation of the road underway	0,00	0	
<b>TOTAL FAKO DIVISION</b>					<b>180,56</b>	<b>123 629 158</b>	<b>123 629 158</b>
MEME	MBONGUE	NE	Musa - Kumba	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Weeding or clearing of road sides;</li> <li>• Pruning of trees/shrubs;</li> <li>• Scouring and cleaning of should;</li> <li>• Cleaning of existing hydraulic structures;</li> <li>• Cleaning of ditches and outlets;</li> <li>• Cleaning upstream and downstream of engineering structures and on river bed sections;</li> <li>• Restoration of sign and security posts;</li> </ul>	30,00	26 386 746	26 386 746
				KONYE	NB	Kumba - Mamfe	
	KUMBA II	NB	Mosa - Kumba	No task planned, Period of guarantee	0,00	0	0
			Kumba - Mamfe	No task planned, Period of guarantee	0,00	0	
<b>TOTAL MEME DIVISION</b>					<b>30,00</b>	<b>26 386 746</b>	<b>26 386 746</b>
KUPE TALANENGUBA	NGUTI	NB	Kumba - Mamfe	No task planned, Period of guarantee	0,00	0	0
<b>TOTAL SOUTH - WEST REGION</b>					<b>180,56</b>	<b>150 015 904</b>	<b>150 015 904</b>

### TRANSFERT DES ACTIVITES DE CANTONNAGE AUX COMMUNES DE LA REGION DE L'OUEST

Departement	Commune	Code Route	Itineraire	Tâches à exécuter	Linéaire (Kms)	Montant TTC P CFA	Total Commune
NOUN	Foumbot	NE	Pont du Noun - Savonnerie Baïgom	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ;</li> <li>• Élagage d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>• Décapage et nettoyage des accotements ;</li> <li>• Curage des ouvrages hydrauliques existants ;</li> <li>• Curage des fossés et exutoires ;</li> <li>• Décapage et enlèvement et aval des ouvrages d'art et sur les sections du lit du cours d'eau ;</li> <li>• Restauration des garde-corps ;</li> <li>• Restauration des itinéraires de sécurité ;</li> <li>• Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation.</li> </ul>	24,00	10 230 158	10 230 158
				Koutaba	NE	Savonnerie Baïgom - Pont sur le Mli	
	Foumban	NE	Pont sur le Mli - Pont sur le Nieme				<ul style="list-style-type: none"> <li>• Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ;</li> <li>• Décapage et nettoyage des accotements ;</li> <li>• Curage des ouvrages hydrauliques existants ;</li> <li>• Curage des fossés et exutoires ;</li> <li>• Décapage et enlèvement et aval des ouvrages d'art et sur les sections du lit du cours d'eau ;</li> <li>• Restauration des itinéraires de sécurité ;</li> </ul>
				Ngimom	NE	Pont sur le Nieme - Pont sur le Mli	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ;</li> <li>• Curage des ouvrages hydrauliques existants ;</li> <li>• Curage des fossés et exutoires ;</li> <li>• Décapage et enlèvement et aval des ouvrages d'art et sur les sections du lit du cours d'eau ;</li> </ul>
<b>TOTAL DEPARTEMENT NOUN</b>					<b>87,29</b>	<b>43 796 896</b>	<b>43 796 896</b>

MIFI	Bafoussam 1er	RC	Accès Aéroport - Entrée Aéroport	<ul style="list-style-type: none"> <li>Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ;</li> </ul>	1,80		
		RC	Entrée Aéroport - Pont de la Meïche	<ul style="list-style-type: none"> <li>Acatage éventuel d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Découpage et nettoyage des accotements ;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants ;</li> <li>Curage des fossés et exutoires ;</li> </ul>	1,90		
		RC	Brisée Inter N5 - Nkongou (Châtelineau Bamougoum)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Décapage et nettoyage des accotements ;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants ;</li> <li>Curage des fossés et exutoires ;</li> <li>Dégagement en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections du lit du cours d'eau ;</li> <li>Restauration des garde-corps ;</li> <li>Restauration des glissières de sécurité ;</li> <li>Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation</li> </ul>	4,40	15 361 100	16 361 100
		RC	Carrefour Dachang - Limite Baniwa	<ul style="list-style-type: none"> <li>Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ;</li> <li>Acatage éventuel d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Découpage et nettoyage des accotements ;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants ;</li> <li>Curage des fossés et exutoires ;</li> <li>Dégagement en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections du lit du cours d'eau ;</li> <li>Restauration des garde-corps ;</li> <li>Restauration des glissières de sécurité ;</li> <li>Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation</li> </ul>	2,20		
		RC	Axa Tchoung - Djoug - Limite Baniwa	<ul style="list-style-type: none"> <li>Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ;</li> <li>Acatage éventuel d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Découpage et nettoyage des accotements ;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants ;</li> <li>Curage des fossés et exutoires ;</li> <li>Dégagement en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections du lit du cours d'eau ;</li> <li>Restauration des garde-corps ;</li> <li>Restauration des glissières de sécurité ;</li> <li>Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation</li> </ul>	4,00		
	Bafoussam 3ème	NE	Bafoussam - Pont du Noun	<ul style="list-style-type: none"> <li>Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ;</li> <li>Acatage éventuel d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Découpage et nettoyage des accotements ;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants ;</li> <li>Curage des fossés et exutoires ;</li> <li>Dégagement en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections du lit du cours d'eau ;</li> <li>Restauration des garde-corps ;</li> <li>Restauration des glissières de sécurité ;</li> <li>Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation</li> </ul>	12,50	15 117 919	15 117 919
TOTAL DEPARTEMENT MIFI					26,30	31 479 019	31 479 019
HAUT NKAM	BANKA	N5	BAFANG - BANDJIA	Aucune tâche prévue. Entretien courant en cours	0,00	0	0
		RC902	BAFANG - BAGANGTE	Aucune tâche prévue. Entretien courant en cours	0,00	0	0
	BANDJIA	N5	BAFANG - BANDJIA	Aucune tâche prévue. Entretien courant en cours	0,00	0	0
	BAFANG	N5	Pont du NKAM - BAFANG	Aucune tâche prévue. Entretien courant en cours	0,00	0	0
	KEKEM	N5	Pont du NKAM - BAFANG du pt 7+200 au pt 16+500 (13,300 km)	Aucune tâche prévue. Entretien courant en cours	0,00	0	0
	BANIWA	N5	Pont du NKAM - BAFANG	Aucune tâche prévue. Entretien courant en cours	0,00	0	0
	BANA	RC902	BAFANG - BAGANGTE	Aucune tâche prévue. Entretien courant en cours	0,00	0	0
TOTAL DEPARTEMENT HAUT NKAM					0,00	0	0
HAUTS PLATEAUX	BAHAM	NE	Limite BAHAM/BATIÉ - Echangeur BANDJOUN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ;</li> <li>Acatage éventuel d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Découpage et nettoyage des accotements ;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants ;</li> <li>Curage des fossés et exutoires ;</li> <li>Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation</li> </ul>	14,94	17 893 570	
		RC	Limite BAHAM/BANDJOUN - Inter D63 BANGOU Ville (Carrefour SOCAMT) avec Brisée Vers Domicile GENERAL MAMSOU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ;</li> <li>Acatage éventuel d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Découpage et nettoyage des accotements ;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants ;</li> <li>Curage des fossés et exutoires ;</li> </ul>	11,10	3 932 605	
		RC	BAHAM (CENTRE MULTIFONCTIONNEL) - KAMMHOUM - CARREFOUR NGUEPAHO Avec Brisée vers le Lycée bilingue de BAHAM	<ul style="list-style-type: none"> <li>Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ;</li> <li>Acatage éventuel d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Découpage et nettoyage des accotements ;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants ;</li> <li>Curage des fossés et exutoires ;</li> <li>Dégagement en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections du lit du cours d'eau ;</li> <li>Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation</li> </ul>	9,35	3 239 425	26 723 606
		RC	BAHAM (CARREFOUR ANCIEN) - MARCHÉ CHEFFERIE BAHAM Avec Brisée vers le CHEFFERIE BAHAM	<ul style="list-style-type: none"> <li>Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ;</li> <li>Acatage éventuel d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Découpage et nettoyage des accotements ;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants ;</li> <li>Curage des fossés et exutoires ;</li> <li>Dégagement en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections du lit du cours d'eau ;</li> <li>Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation</li> </ul>	5,00	1 958 145	
	BAMENDJOU	RC	BAMENDJOU (STATION) - BAMEKA (Carrefour GASTON) - TSELALim Bamendjou/Dandjoum	<ul style="list-style-type: none"> <li>Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ;</li> <li>Acatage éventuel d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Découpage et nettoyage des accotements ;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants ;</li> <li>Curage des fossés et exutoires ;</li> <li>Dégagement en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections du lit du cours d'eau ;</li> </ul>	14,62	5 066 694	
		RC	BAMENDJOU (BRIGADE) - METOH (CARREFOUR)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ;</li> <li>Acatage éventuel d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Découpage et nettoyage des accotements ;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants ;</li> <li>Curage des fossés et exutoires ;</li> <li>Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation</li> </ul>	1,14	354 428	7 196 610
		RC	BAMENDJOU (BANGANI) - Lim BAMENDJOU/BATIÉ	<ul style="list-style-type: none"> <li>Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ;</li> <li>Acatage éventuel d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Découpage et nettoyage des accotements ;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants ;</li> <li>Curage des fossés et exutoires ;</li> <li>Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation</li> </ul>	2,70	1 178 193	
		RC	BAMENDJOU (CENTRE) - LYCEE BILINGUE BAMENDJOU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ;</li> <li>Acatage éventuel d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Découpage et nettoyage des accotements ;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants ;</li> <li>Curage des fossés et exutoires ;</li> <li>Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation</li> </ul>	1,30	587 309	
	BANGOU	RC	Inter D63 BANGOU VILLE - TOUKON (Ecole Publique de BALOUAGOU)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ;</li> <li>Acatage éventuel d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Découpage et nettoyage des accotements ;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants ;</li> <li>Curage des fossés et exutoires ;</li> <li>Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation</li> </ul>	6,70	2 513 750	10 092 458
		RC	BANGOU Carrefour - BANGOU Ville - Lim BANGOU/BATIÉ Avec Brisée vers le domicile NGAMO TIMOTHE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ;</li> <li>Acatage éventuel d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Découpage et nettoyage des accotements ;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants ;</li> <li>Curage des fossés et exutoires ;</li> <li>Dégagement en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections du lit du cours d'eau ;</li> </ul>	20,40	10 578 968	
	BATIÉ	N5	BANDJIA (BATCHO) - BATIÉ	<ul style="list-style-type: none"> <li>Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ;</li> <li>Acatage éventuel d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Découpage et nettoyage des accotements ;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants ;</li> <li>Curage des fossés et exutoires ;</li> <li>Dégagement en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections du lit du cours d'eau ;</li> </ul>	20,68	12 968 410	14 333 400



				• Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation.			
	RC	CARREFOUR BATE (INTER RNS) - Limite BATE/BANGOU (D63)		• Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ; • Curage des fossés et exutoires ;	1,00	455 535	
	RD	BATE/CARREFOUR SIENA) - Lim. BATE/BAMENDJOU (Vers BANGAM)		• Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ; • Curage des fossés et exutoires ;	2,40	913 485	
<b>TOTAL DEPARTEMENT HAUTS PLATEAUX</b>					<b>121,24</b>	<b>61 348 312</b>	<b>61 348 312</b>
NDE	BAGANGTE	N4	Fort du NDE - BAFOUSSAM/CHIT KEUTCHEUVEUIN)	Aucune tâche prévue. Réhabilitation avec la BAD	0,00	0	
		R0613	BAMENA - BALENGOU du pk 0+00 (Carrefour TCHAYA OPTIQUE)	• Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ; • Curage des fossés et exutoires ;	1,80	592 670	6 788 630
		R0602	Carrefour TOURISTIQUE - Poste de GENDARMERIE BANGOU	• Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ; • Décapage et nettoyage des accotements ; • Curage des fossés et exutoires ;	7,30	6 175 958	
	TONGA	N4	PONT DU NDE - BAFOUSSAM	Aucune tâche prévue. Réhabilitation avec la BAD	0,00	0	
		RC	Boucle de TONGA - GENDARMERIE TONGA	• Élagage d'arbres et/ou d'arbustes ; • Abattage éventuel d'arbres et/ou d'arbustes ; • Curage des ouvrages hydrauliques existants ; • Curage des fossés et exutoires ; • Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation.	1,80	248 546	248 540
	BAZOU	R0613	BALENGOU (Carrefour Jean VERFA) - BAZOU (MARCHÉ)	• Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ; • Curage des ouvrages hydrauliques existants ; • Curage des fossés et exutoires ;	14,80	6 230 613	6 230 613
<b>TOTAL DEPARTEMENT NDE</b>					<b>25,70</b>	<b>13 240 290</b>	<b>13 240 290</b>
MENDOUA	PENKA MICHEL	R0601	BANSOA (BAKASSA) - BALEVENG (Poste de pesage)	• Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ; • Décapage et nettoyage des accotements ; • Curage des ouvrages hydrauliques existants ; • Curage des fossés et exutoires ; • Dégageant en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections du lit du cours d'eau ; • Restauration des gardes corps ; • Restauration des passerelles de sécurité ; • Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation.	23,25	22 736 500	22 736 500
		R0611	Carrefour Balessang - PENKA MICHEL, Wila	• Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ; • Décapage et nettoyage des accotements ; • Curage des ouvrages hydrauliques existants ; • Curage des fossés et exutoires ; • Dégageant en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections du lit du cours d'eau ; • Restauration des gardes corps ; • Restauration des passerelles de sécurité ; • Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation.			
	SANTCHOU	R0606	Limite Littoral - DSCHANG	• Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ; • Décapage et nettoyage des accotements ; • Curage des ouvrages hydrauliques existants ; • Curage des fossés et exutoires ; • Dégageant en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections du lit du cours d'eau ; • Restauration des gardes corps ; • Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation.	18,50	18 364 061	18 364 061
MENDOUA	NKONG NI	R0606	BALEVENG (Poste de pesage) - Johnny BALENG	• Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ; • Décapage et nettoyage des accotements ; • Curage des ouvrages hydrauliques existants ; • Curage des fossés et exutoires ; • Dégageant en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections du lit du cours d'eau ; • Restauration des gardes corps ; • Restauration des passerelles de sécurité ; • Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation.	12,00	14 482 913	14 482 913
	DSCHANG	R0606	Johnny BALENG - Fort sur le MENDOUA	• Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ; • Décapage et nettoyage des accotements ; • Curage des ouvrages hydrauliques existants ; • Curage des fossés et exutoires ; • Dégageant en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections du lit du cours d'eau ; • Restauration des gardes corps ; • Restauration des passerelles de sécurité ; • Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation.	23,30	33 230 503	33 230 503
<b>TOTAL DEPARTEMENT MENDOUA</b>					<b>77,05</b>	<b>86 814 600</b>	<b>86 814 600</b>
BAMBOUTOS	MINDOUA	RC	Limite BABADJOU - Pont MECHÉ	• Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ; • Élagage d'arbres et/ou d'arbustes ; • Abattage éventuel d'arbres et/ou d'arbustes ; • Décapage et nettoyage des accotements ; • Curage des ouvrages hydrauliques existants ; • Curage des fossés et exutoires ; • Dégageant en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections du lit du cours d'eau ; • Restauration des passerelles de sécurité ; • Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation.	20,50	7 503 555	7 503 955
	BABADJOU	RC	STATION MITIZEN - Limite BABADJOU	• Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ; • Élagage d'arbres et/ou d'arbustes ; • Abattage éventuel d'arbres et/ou d'arbustes ; • Décapage et nettoyage des accotements ; • Curage des ouvrages hydrauliques existants ; • Curage des fossés et exutoires ; • Restauration des passerelles de sécurité ; • Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation.	15,00	6 081 005	6 081 005
<b>TOTAL DEPARTEMENT BAMBOUTOS</b>					<b>35,50</b>	<b>13 584 560</b>	<b>13 584 960</b>
<b>TOTAL REGION OUEST</b>					<b>373,15</b>	<b>250 263 476</b>	<b>250 263 476</b>

**TRANSFERT DES ACTIVITES DE CANTONNAGE AUX COMMUNES DE LA REGION DU SUD**

Departement	Commune	Code Route	Itineraire	Taches a effectuer	Lineaire (Km)	Montant TTC F. CFA	Total Commune
OCEAN	Lolodorf	R1002	Lolodorf - Niembala	<ul style="list-style-type: none"> <li>Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ;</li> <li>Élagage d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Abatage éventuel d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Découpage et nettoyage des accotements ;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants ;</li> <li>Curage des fossés et exutoires ;</li> <li>Dégagement en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections du lit du cours d'eau ;</li> <li>Restauration des glisrières de sécurité ;</li> <li>Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation ;</li> </ul>	31,00	41 409 663	59 493 025
		RC	Lolodorf - Bikaka - Biband	<ul style="list-style-type: none"> <li>Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ;</li> <li>Élagage d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Abatage éventuel d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Découpage et nettoyage des accotements ;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants ;</li> <li>Curage des fossés et exutoires ;</li> <li>Dégagement en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections du lit du cours d'eau ;</li> <li>Colmatage, calfeutrement, et réglage des parties d'ouvrages ;</li> <li>Restauration des gardes corps ;</li> <li>Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation ;</li> </ul>	13,50	13 516 988	
		RC	Bikaka - Bika	<ul style="list-style-type: none"> <li>Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ;</li> <li>Élagage d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Abatage éventuel d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Découpage et nettoyage des accotements ;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants ;</li> <li>Curage des fossés et exutoires ;</li> <li>Dégagement en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections du lit du cours d'eau ;</li> <li>Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation ;</li> </ul>	4,00	4 567 273	
	Lokoundje	N7	Edda Lim-SULT (Port sur la Nyngu) - Nibi	<ul style="list-style-type: none"> <li>Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ;</li> <li>Élagage d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Découpage et nettoyage des accotements ;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants ;</li> <li>Curage des fossés et exutoires ;</li> <li>Dégagement en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections du lit du cours d'eau ;</li> <li>Colmatage, calfeutrement, et réglage des parties d'ouvrages ;</li> <li>Restauration des gardes corps ;</li> <li>Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation ;</li> </ul>	50,00	71 587 653	71 587 653
	Krila Zama	N7	Edda Lim-SULT (Port sur la Nyngu) - Koda	<ul style="list-style-type: none"> <li>Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ;</li> <li>Élagage d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Découpage et nettoyage des accotements ;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants ;</li> <li>Curage des fossés et exutoires ;</li> <li>Dégagement en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections du lit du cours d'eau ;</li> <li>Colmatage, calfeutrement, et réglage des parties d'ouvrages ;</li> <li>Restauration des gardes corps ;</li> <li>Restauration des glisrières de sécurité ;</li> <li>Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation ;</li> </ul>	17,00	32 430 038	32 430 038
<b>TOTAL DEPARTEMENT OCEAN</b>					<b>125,00</b>	<b>163 511 544</b>	<b>163 511 544</b>
MVLA	ENSOLOWA 1er	N2	YAOUNDE - MBALMAYO - EBOLOMA - AMBAM - KYE OSS	Aucune tâche prévue, Entretien courant	0,00	0	0
<b>TOTAL DEPARTEMENT MVLA</b>					<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
VALLEE DU NTEM	KYE OSS	N/A	AMBAM - KYE OSS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ;</li> <li>Élagage d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Abatage éventuel d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Découpage et nettoyage des accotements ;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants ;</li> <li>Curage des fossés et exutoires ;</li> <li>Dégagement en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections du lit du cours d'eau ;</li> <li>Restauration des gardes corps ;</li> <li>Restauration des glisrières de sécurité ;</li> </ul>	31,00	27 806 270	27 806 270
		N7	MEYO CENTRE - Limbe (MVLA) - SRI LEE DU NTEM	Aucune tâche prévue, Entretien courant	0,00	0	
	AMBAM	N2	MEKOE - MEYO CENTRE	Aucune tâche prévue, Entretien courant	0,00	0	
		N2	AMBAM (Carrefour ENEC) - EKING (Frontière GABON)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ;</li> <li>Élagage d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Abatage éventuel d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Découpage et nettoyage des accotements ;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants ;</li> <li>Curage des fossés et exutoires ;</li> <li>Dégagement en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections du lit du cours d'eau ;</li> <li>Restauration des gardes corps ;</li> <li>Restauration des glisrières de sécurité ;</li> </ul>	27,00	29 117 959	29 117 959
<b>TOTAL DEPARTEMENT VALLEE DU NTEM</b>					<b>57,00</b>	<b>57 927 139</b>	<b>57 927 139</b>
ET LOBO	SANGMELIMA	N9	Nkou (ville d'implémentation de ZOETELE) - Njpwang Sangmelima	Aucune tâche prévue, Entretien courant	0,00	0	
		RC	Njpwang - Nkolobutoa - Njuyoo - Olong	<ul style="list-style-type: none"> <li>Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ;</li> <li>Élagage d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Découpage et nettoyage des accotements ;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants ;</li> <li>Curage des fossés et exutoires ;</li> <li>Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation ;</li> </ul>	16,00	13 981 331	
				<ul style="list-style-type: none"> <li>Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ;</li> <li>Élagage d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Abatage éventuel d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> </ul>			



Département	Commune	Code Route	Itinéraire	Tâches à exécuter	Linéaire (Km)	Moment TTC F CFA	Total Commune
DJA ET LOBO	ZOETELE	RC	Nkoljop - Nkoumadjap (limite Arrondissement de ZOETELE)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Abattage éventuel d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Décapage et nettoyage des accotements ;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants ;</li> <li>Curage des fossés et exutoires ;</li> <li>Dégagement en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections du fil du cours d'eau ;</li> <li>Restauration des glissières de sécurité ;</li> <li>Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation.</li> </ul>	15,10	12 750 040	81 491 027
		R1010	Sangmelima - Kpwe	Aucune tâche. Construction en cours	0,00	0	
		RC	Sangmelima - Nkolou/loa	<ul style="list-style-type: none"> <li>Débroussaillage ou débroussaillage des abords de la route ;</li> <li>Elagage d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Abattage éventuel d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Décapage et nettoyage des accotements ;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants ;</li> <li>Curage des fossés et exutoires ;</li> <li>Restauration des glissières de sécurité ;</li> <li>Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation.</li> </ul>	18,00	14 470 980	
DJA ET LOBO	ZOETELE	NR	Maomébae (limite Carthage) - Nkout	Aucune tâche prévue, Entretien courant	0,00	0	29 049 300
		NR	Nkoljop - Zoéké	Aucune tâche. Construction en cours	0,00	0	
		RC	Zoéké - Nkoljop avec bretelle Mela	<ul style="list-style-type: none"> <li>Débroussaillage ou débroussaillage des abords de la route ;</li> <li>Elagage d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Abattage éventuel d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants ;</li> <li>Curage des fossés et exutoires ;</li> <li>Dégagement en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections du fil du cours d'eau ;</li> <li>Restauration des garde corps ;</li> <li>Restauration des glissières de sécurité ;</li> <li>Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation.</li> <li>Débroussaillage ou débroussaillage des abords de la route ;</li> <li>Elagage d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Abattage éventuel d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Décapage et nettoyage des accotements ;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants ;</li> <li>Curage des fossés et exutoires ;</li> <li>Dégagement en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections du fil du cours d'eau ;</li> <li>Restauration des glissières de sécurité ;</li> <li>Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation.</li> </ul>	26,00	18 623 813	
	RC	Zoéké - Carrefour Nkoumadjap - Nkoumadjap (limite Sangmelima)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Débroussaillage ou débroussaillage des abords de la route ;</li> <li>Elagage d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Abattage éventuel d'arbres et/ou d'arbustes ;</li> <li>Décapage et nettoyage des accotements ;</li> <li>Curage des ouvrages hydrauliques existants ;</li> <li>Curage des fossés et exutoires ;</li> <li>Dégagement en amont et aval des ouvrages d'art et sur les sections du fil du cours d'eau ;</li> <li>Restauration des glissières de sécurité ;</li> <li>Restauration des panneaux de signalisation et de sécurisation.</li> </ul>	11,10	10 225 680		
DJA ET LOBO	DJOUM	NR	Djoum - Meko (limite Minton)	Aucune tâche. Construction en cours	52,00	0	0
<b>TOTAL DEPARTEMENT DU DJA ET LOBO</b>					<b>206,20</b>	<b>160 937 021</b>	<b>160 937 621</b>
<b>TOTAL REGION DU SUD</b>					<b>812,44</b>	<b>321 878 241</b>	<b>260 377 214</b>

Connectez-vous et retrouvez tous les services sur tous vos appareils

Un compte Mutations est requis pour utiliser ce service

Se connecter

Créer un compte

Téléchargez MUTATIONS sur **Google play**

**La solution mobile Mutations. Déjà disponible.**



## PRIX Pierre CASTEL 2018

**KOUATCHA Flavien, Directeur Général de Save Our Agriculture et lauréat Cameroun du PRIX Pierre CASTEL 2018 a reçu son chèque de 15 000 euros**



Initiative du Fonds de dotation Pierre Castel - Agir avec l'Afrique, le PRIX Pierre CASTEL a été créé en 2018 pour renforcer l'engagement citoyen du Président Pierre Castel au service du développement de l'Afrique et des liens de solidarité entre la France et l'Afrique. L'objectif du Fonds est de soutenir et d'accompagner financièrement les projets initiés par de jeunes entrepreneurs africains, dans les secteurs de l'agriculture, de l'agroalimentaire, de l'agritech, et de l'agro ressources, filières à forte valeur ajoutée et facteurs de réduction de la pauvreté en Afrique.

Les domaines de compétence du Fonds de dotation Pierre Castel - Agir avec l'Afrique sont :

- L'attribution chaque année à un lauréat par pays, du « PRIX Pierre CASTEL » d'un montant de quinze mille euros (près de dix millions de francs CFA) ;
- L'attribution chaque année d'une bourse à un étudiant par pays dans une filière supérieure d'agronomie ;
- Le financement ou le co-financement des actions et projets, en Afrique et en France ;

- La garantie bancaire pour de jeunes entrepreneurs et porteurs de projets.

Pour l'édition 2018 du PRIX Pierre CASTEL, trois pays étaient concernés : Burkina Faso, Cameroun, Côte d'Ivoire. La cérémonie officielle de remise des récompenses aux lauréats des trois pays s'est tenue le 15 octobre 2018 au Palais de la Bourse à Bordeaux, en présence du Directeur Général du Fonds de dotation Pierre CASTEL - Agir avec l'Afrique, Monsieur Pierre De Gaétan NJIKAM, du Président Pierre CASTEL et du Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Bordeaux, Monsieur Patrick SEGUIN. De hautes personnalités du secteur public, privé et des médias, des entrepreneurs d'Afrique et de France ont également assisté à cet important événement.

La start-up camerounaise Save Our Agriculture a été créée en 2015 et est spécialisée dans l'Aquaponie, un domaine de l'agriculture moderne qui permet de produire des légumes et du poisson sans engrais chimique. Save Our Agriculture conçoit également des Kits aquaponiques pour l'aquaponie à domicile.